

STADT WETTER (RUHR)

NIEDERSCHRIFT

über die

Gremium 3. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses 2015	Sitzungstermin 29.04.2015	Tag der Absendung 08.05.2015
Sitzungsort 58300 Wetter (Ruhr), Verwaltungsgebäude Wilhelmstr. 21, Besprechungsraum	Sitzungsdauer 17:00 Uhr – 18:40 Uhr	Unterschriftsdatum 07.05.2015

Anwesend von den Mitgliedern des Rates:

Vorsitz: Herr Birkner

SPD – Fraktion Birkner, Jörg- Michael Peitz, Axel Heisters, Helge Auferkorte, Michael Striewisch, Kai Müller, Alexander	CDU - Fraktion Rüsing, Lars Becker, Bärbel Mayweg, Sabine
Fraktion Bündnis 90/Die GRÜNEN Wolters, Christian Uebelgünn, Jürgen	FDP - Fraktion Peschel, Artur
AfD Berghaus, Ralf	Gast Fraktion BÜRGER FÜR WETTER Michaelis, Gerd

Anwesend von der Verwaltung:

Herr Sell	FBL 4
Herr Schauerte	FDL 4/3
Herr Ulrich	BMB
Frau Kröger	BMB
Frau Martens- Kondziolka	BMB

Schriftführung:

Frau Annicchia	FD 4/3
----------------	--------

Vor Eintritt in die Tagesordnungen

1. begrüßt der Vorsitzende die Anwesenden.
2. stellt der Vorsitzende fest, dass
 - 2.1. der UVA beschlussfähig ist;
 - 2.2. gegen die ordnungsgemäße Einladung kein Widerspruch erhoben wird.

Öffentlicher Teil

1. Einwohneranfragen
KEINE

2. Erläss einer neuen Straßenbaubeitragssatzung nach §8 KAG NRW
Drucksache 2015036 - Sitzungsvorlage liegt bereits vor-

Beschluss:

AM Peschel beantragt, zu § 8 Abs. 1 Ziffer 2 a) aa) den Nutzungsfaktor auf 0,0111 herabzusetzen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig
somit beschlossen.

Beschluss:

AM Uebelgünn beantragt, zu § 3 Abs. 3 in der Tabelle die Ziffer 9 (Wirtschaftswege) ersatzlos zu streichen.

Abstimmungsergebnis: dafür 6
dagegen 6
Enth. 1

Somit ist der Antrag bei Stimmgleichheit abgelehnt.

Beschluss:

AM Rüsing beantragt, in § 3 Abs. 3 des Satzungsentwurfes die Beitragspflicht für unselbstständige Grünanlagen ersatzlos zu streichen.

Abstimmungsergebnis: dafür 5
dagegen 6
Enth. 2
somit abgelehnt.

Beschluss:

AM Uebeigünn beantragt, die anrechenbaren Breiten aus der alten Satzung beizubehalten.

Abstimmungsergebnis: dafür 6
dagegen 7
Enth. -
somit abgelehnt.

Beschluss:

AM Mayweg beantragt, zu § 3 Abs. 3 Ziffer 4 d) (kombinierte Rad-/Gehwege) den Anteil der Beitragspflichtigen von 30% auf 15% zu senken.

Abstimmungsergebnis: dafür 11
dagegen -
Enth. 2
somit beschlossen.

Beschluss:

AM Uebeigünn beantragt, in § 6 Abs. 3 des Satzungsentwurfes eine Tiefenbegrenzung auf 50 Meter festzulegen.

Abstimmungsergebnis: dafür 6
dagegen 7
Enth. -
somit abgelehnt.

Beschluss:

AM Rüsing beantragt, die Entscheidung über die Abrechnung eines bestimmten Abschnittes einer Anlage dem Rat zu übertragen.

Abstimmungsergebnis: dafür 6
dagegen 7
Enth. -
somit abgelehnt.

Beschluss:

AM Uebelgünn beantragt, zu § 3 Abs. 3 Parkflächen den Anteil der Beitragspflichtigen von 50% auf 30% abzusenken.

Abstimmungsergebnis: dafür 6
dagegen 7
Enth. -
somit abgelehnt.

Beschluss:

AM Uebelgünn beantragt, dass die Satzung nicht für den Außenbereich gelten soll.

Abstimmungsergebnis: dafür 6
dagegen 7
Enth. -
somit abgelehnt.

Beschluss:

Es wird beschlossen, die bisherige Satzung der Stadt Wetter (Ruhr) über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein Westfalen (KAG NRW) vom 26.11.1981 in der Fassung vom 06.08.2001 aufzuheben. Gleichzeitig wird die neue Satzung der Stadt Wetter (Ruhr) über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 KAG NRW gemäß der Anlage 1 beschlossen.

Abstimmungsergebnis: dafür 7
dagegen 6
Enth. -
somit beschlossen.

3. Mitteilungen

Herr Schauerte teilt mit:

Die Obergrabenbrücke wird nach jetzigem Stand voraussichtlich im Juni gesperrt.

Die Straßenbrücke über die A 1 in der Anschlussstelle Gevelsberg muss wegen Straßenschäden abgelastet werden. Die notwendigen LKW-Umleitungen erfolgen auf der A 1 bis zum AK Wuppertal bzw. bis zur AS Volmarstein und auf der A 1 wieder zurück bis zur AS Gevelsberg.

Die Fahrbahn der Wittener Straße wird im Sommer erneuert; gebaut wird in Abschnitten mit Vollsperrung. Ausnahme: ÖPNV.

AS Volmarstein: Der Landesbetrieb Straßen NRW kann noch keine konkreten Umbaupläne vorlegen, da noch Grundstücksverhandlungen laufen.

Die Beleuchtung des Fußgängerüberweges Grundschtötteler Straße ist geprüft worden; aus Richtung Silschede ist die Beleuchtung durch die Beschilderung beeinträchtigt; die Beschilderung wird entsprechend verändert (Anfrage SPD im UVA).

Das Eisenbahnbundesamt hat die Öffentlichkeitsbeteiligung zur Lärmaktionsplanung gestartet; Infos sind auf der Homepage der Stadt Wetter (Ruhr) unter Öffentlichkeitsbeteiligung hinterlegt.

Die Liste von Anregungen der Befragten zur Mobilitätsbefragung im EN-Kreis wird dem Protokoll als Anlage beigefügt (Anfrage Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN im UVA).

Herr Sell informiert den Ausschuss darüber, dass sich der Bau des Kreisverkehrs B234 / B 226 / L675 / Kaiserstraße verzögern wird, da der Landesbetrieb Straßen NRW die Brücke über die Eisenbahn komplett erneuern muss. Ob der Kreisverkehr in Teilen oder provisorisch vorab gebaut werden kann, muss in einem Spitzengespräch mit dem Landesbetrieb und der Bezirksregierung Arnsberg erörtert werden.

4. Anfragen von Ausschussmitgliedern

AM Peitz fragt an, ob es möglich ist, dass auf dem Oberberger Weg 50 – 70 km/h gefahren wird. Kann eine mobile Geschwindigkeitsmessanlage den wahren Sachverhalt kontrollieren? Ist die Einmündung zur Vogelsanger Straße ein Gefahrenpunkt durch parkende Fahrzeuge?

Die Verwaltung prüft.

AM Peitz fragt an, ob das Parkverbot für LKW im Gewerbegebiet auf dem Nielande im Altenhofer Weg (z. B. von 6 Uhr bis 20 Uhr auf 8 bis 16 Uhr) geändert werden kann.

Die Verwaltung prüft.

AM Becker weist auf die mangelhafte Pflege des Kreisverkehrs B 234/ L807 Grundschtötteler Straße / Schwelmer Straße / Vogelsanger Straße hin und fragt, ob Gartenbaubetriebe die Patenschaft für die Pflege übernehmen könnten.

Die Verwaltung prüft.

AM Mayweg fragt, ob die Ladestation für die E-Bikes am Bahnhof Wetter in die Broschüren des RuhrtalRadweges aufgenommen werden kann.

Die Verwaltung prüft.

AM Uebelgünn fragt, warum auf dem Parkplatz zwischen Parkhaus und Lidl bahnseitig Parkplätze abgesperrt sind.

Die Verwaltung prüft.

AM Berghaus bemängelt die Beleuchtung des Spielplatzes „Im Bremlen“ und fragt, wann Abhilfe geschaffen wird.

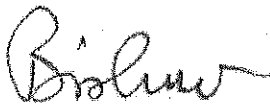
Die Verwaltung prüft.

Weitere Anfragen wurden in der Sitzung beantwortet.

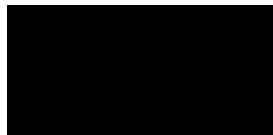
Nichtöffentlicher Teil

5. Mitteilungen
KEINE

6. Anfragen
KEINE



Vorsitzender



Schriftführer

Liste von Anregungen der Befragten (Offene Frage) aus der Mobilitätsbefragung im EN-Kreis 2014

<u>Ortsteil</u>	<u>Vorschlag</u>
Alt-Wetter	Ein direkter Weg mit dem Bus zum GKH Herdecke
	Buslinie vom Harkortberg nach Grundschtötel
	Bessere Anbindung von öffentl. Verkehrsmitteln vom Harkortberg
	Bahn von Essen/Bochum am Wochenende auch nachts
	Stündliche Busverbindung zwischen Alt-Wetter und Gewerbegebiet am Nieland
	Bus 541 nach und von Hagen am Abend länger
	Linie 592 samstags und sonntags fahren lassen (2 mal genannt)
	Die Busse 555 und 553 sollen sonntags halbstündlich fahren
Esborn	Buslinie von Esborn nach Witten (2 mal genannt)
	Direkte ÖPNV-Verbindungen für Voßhöfen
	Buslinie von Albringhausen nach Wetter direkt von 08:00 - 20:00 Uhr
	Busverbindung in Stadtteil Eßborn/Voßhofen müsste deutlich verbessert werde
	Bus von Esborn nach Silschede/Gevelsberg
	Direkte Busverbindung zw. Albringhausen und Grundschtötel und Albringhausen und Volmarstein - ohne Umweg über Wengern/Wetter Bhf. Fahrradmitnahme ab Albringhausen bis Wetter Bhf.
	Bus 593 Richtung Haßlinghausen um 6 Uhr (ab Albringhauserdorfschenke)
	eine frühere Buslinie von Esborn zum Bahnhof in Wetter (ca. 05:00-05:30 Uhr)
	Buslinien von Esborn nach Gevelsberg, Hagen oder Wetter sollten öfters fahren
	Bushaltestelle für Linie 591 im Schöntal (nahe Trinkgut/FSW --> Wasserstraße)
Volmarstein	Direkte Verbindung zwischen Bahnhof Berge und Volmarstein
	durchgehender Bus von Volmarstein Loh in die Innenstadt Hagen
	Buslinie von Wengern nach

	Volmarstein/Grundschtötel (2 mal genannt)
	durchgehende Busverbindung von Wetter Loh nach Hagen Stadtmitte
Grundschtötel	Buslinie von Grundschtötel zum Harkortberg
	Direktverbindung von Grundschtötel nach Hagen Stadtmitte (Bus)
	eine direkte Buslinie von Wetter Grundschtötel nach Hagen Haspe über "An der Kohlenbahn"
	SB38-Haltestelle in Grundschtötel nahe Supermarkt Rewe
	häufigere, schnellere Verbindung zw. Grundschtötel und Bahnhof Wetter, besonders am Wochenende / SB38 auch am Wochenende und abends
Schmandbruch	Bus-Direktverbindung Schmandbruch – Wetter/Innenstadt / kürzere Fahrtzeiten zum Bahnhof
Wengern	direkte Verbindung zwischen Wengern und Hagen (2 mal genannt)
	Buslinie von Wengern nach Volmarstein
	keine Verbindung zwischen Wengern und Silschede
	Direkte Busverbindung von Wetter-Wengern nach Hagen und Herdecke
	Verbindungen zwischen Wengern nach Herdecke und Witten ausbauen. Eine neue Linie von Wengern nach Grundschtötel.
	BOGESTRA 378 sollte bis Wengern fahren
	Buslinie von Wengern nach Wetter alle 20 Minuten
	am Wochenende bessere Verbindungen von Wengern in benachbarte Städte
	Am Wochenende gibt es keine Möglichkeit von Wengern nach Sprockhövel mit dem ÖV zu gelangen.
Allgemein	Viele Züge halten nicht in Wetter. Man muss bis Hagen fahren, umsteigen und zurück nach Wetter fahren (z.B. RE4)
	555 und 553 viertelstündige Abfahrtszeiten / bessere Anschlüsse am Bahnhof Wetter und G-S-G Wetter
	593 sollte halbstündlich und länger fahren, zumindest am Wochenende bis 0:00
	Die Busse 555 und 553 müssen häufiger kommen und abends länger fahren/ kürzere Taktung der Busverbindungen zwischen Grundschtötel und Altwetter
	SB 38 mehrmals pro Stunde
	einen NE von Wetter nach Hagen und Herdecke/

	Nachtbuslinien mit Anschluss an die S5 in Wetter in den Nächten Fr/Sa und Sa/So auf Linie der 553
	bessere Anschlusszeiten zwischen Bus und S-Bahn/Abstimmung von Bussen & Bahnen am Bahnhof Wetter
	Sonntags fährt die SB 38 nur bis Wetter → Silschede oder Ennepetal nicht erreichbar/ SB 38 soll am Wochenende nach Ennepetal durchfahren
	Kleinbusse einsetzen
Bürgerbus	Ausbau des Bürgerbusnetzes/ Bürgerbus ist für Schüler zu teuer/ Bürgerbus durch Esborn und Albringhausen Wachholder Straße/Shuttlebus für ältere Menschen zwischen Wasserstraße (Wetter) und Bahnhofplatz während Reparaturarbeiten auf Kaiserstraße
Haltestellen	an jeder Haltestelle mindestens 3 Sitzplätze/ mehr überdachte Sitzgelegenheiten an den Haltestellen/ Modernisierte Haltestellen/

Anfragen von Ausschussmitgliedern UVA 29.04.2015

1. Wir fragen an, ob es möglich ist, dass auf dem Oberberger Weg 50-70 km/h gefahren wird? Kann eine mobile Geschwindigkeitsmessanlage den wahren Sachverhalt kontrollieren? Ist die Einmündung zur Vogelsanger Straße ein Gefahrenpunkt durch parkende Fahrzeuge?
2. Kann das Parkverbot für LKW im Gewerbegebiet auf dem Nielande im Altenhofer Weg geändert werden z. B. von 6 bis 20 Uhr auf 8 bis 16 Uhr?