

Abwägung zur 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Betreff	Inhalt	Straße	Stellungnahme der Verwaltung	im LAP berücksichtigt		zur Kenntnis genommen	weitergeleitet
				ja	nein		
	<b>Namen, Signaturen und genaue Adressen sowie Inhalte, die eine Identifizierung der stellungnehmenden Person wahrscheinlich machen, wurden zur Anonymisierung entfernt und z.T. (insb. im Text) durch [...] ersetzt.</b>						
Untere Kaiserstraße	Erhebliche Lärmbelastung durch Busse und andere schwere Fahrzeuge, welche die Pflasterstreifen, ohne die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren, überfahren.	Kaiserstraße	Die untere Kaiserstraße ist bereits als Tempo-20-Zone geschwindigkeitsreduziert. Die baulichen Maßnahmen in Form der Pflasterstreifen sind bewusst gewählt, um die Geschwindigkeitsreduktion zu erreichen. Auch weiterhin sind regelmäßige Geschwindigkeitsmessungen durch die Stadtverwaltung geplant.		X	X	
Strassenbelag und lange Staus und zu schnelle Geschwindigkeit	Der gewählte Strassenbelag (Kopfsteinpflaster) erzeugt bei der Ein- und Ausfahrt zu einem zusätzlichen Anstieg der Lautstärke. Im Besonderen beim Einfahren in die Köhlerstrasse fahren überdurchschnittlich viele KFZ zu schnell bzw. beschleunigen extrem. Durch die irreführende Beschilderung beim Linksabbiegen auf die Vogelsanger Strasse sind ortsfremde KFZ oft verunsichert und bleiben stehen, obwohl sie fahren könnten. Dies wird mit überdurchschnittlich häufiges Hupen der folgenden KFZ begleitet. Die einfahrenden PKW in die Köhlerstr. fahren oft nach wenigen Metern bereits deutlich mehr als 30KM. Ebenso ist die Vogelsanger Strasse durch die 70er Beschilderung nach der Kreuzung Köhlerstrasse in Richtung Schwelmer Str. eine sehr beliebte Raserstrecke geworden. Hier wird bereits nach der Tankstelle stark und laut beschleunigt.	Köhlerstraße	Die Köhlerstraße befindet sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.  Dieser Hinweis wurde am 26.10.2023 mit Bitte um Prüfung an die Teamleitung Verkehr weitergeleitet.		X	X	X
Aufnahme in den Lärmaktionsplanung Dorf Volmarstein	Wir bitten um die Aufnahme der Hauptverkehrsstraßen Heilkenstrasse, Bachstrasse, Hauptstraße, Vonder-Recke-Straße in den Lärmaktionsplanung. Die aufgezeigten Werte liegen seit geraumer Zeit permanent teilweise über 75db	Hauptstraße	Die genannten Straßen befinden sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes sind, sondern innerstädtische Straßen sind, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dienen.		X	X	
Lärmbelastung	Das Verkehrsaufkommen wird immer mehr und der dadurch entstehende Lärm immer unerträglicher.	Bachstraße	Die Bachstraße befindet sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.		X	X	
Untere Bachstraße zu laut!	An der Bachstraße entwickelt sich seit 20 Jahren eine immer lauter werdende, permanente Geräuschkulisse. Der Anstieg ist auf ein unerträgliches Maß angestiegen. Wir wohnen hier seit mehr als [...] Jahren. So schlimm wie es sich in den letzten drei Jahre entwickelt hat, sind wir wohl genötigt aus unserer Heimat wegzuziehen.	Bachstraße	Die Bachstraße befindet sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.		X	X	
Aufnahme in den Lärmaktionsplan - Heilkenstraße	Erhebliche Lärmbelastungen entlang der Heilkenstraße.	Heilkenstraße	Die Heilkenstraße befindet sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.		X	X	
Lärmbelastung durch Firma Zobel, 50er Zone der Vogelsanger Straße und die A1	Lärmbelastung durch die Erweiterung der Firma Zobel und dem LKW Verkehr und Betrieb in der Firma. Lärmbelastung durch die 50er Zone der Vogelsanger Straße. Und die Lärmbelastung durch die Autobahn A1. Durch das Wegholzen des Waldes durch die Firma Zobel, ist der Lärm intensiver geworden. Die Schallschutzwand auf der gegenüberliegenden Seite schallt den Lärm zusätzlich in Richtung Wohngebiet	Vogelsanger Straße	Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde ein Schallschutzgutachten erstellt. Die empfohlenen Maßnahmen sind im Bebauungsplan Nr. 53 »Knorr-Bremse« 4. Änderung (Begründung (Teil A)) einzusehen.		X	X	
Technisches Gerät - Schallemission	Seit einiger Zeit vernehmen wir regelmäßig Geräusche eines technischen Geräts, es könnte sich um eine Lüftungsanlage handeln. Die Geräusche sind in Intervallen wahrnehmbar und wiederholen sich regelmäßig am Tag und am Abend. Durch eine fußläufige Suche konnte ich das Gerät nicht finden, vermute es aber auf dem Gelände der Stiftung Volmarstein und gehe davon aus, dass eine sogenannte Einhausung fehlt.	Am Hensberg	Nur Lärm aus der Quelle (Hauptverkehrs-) Straße wird in diesem Lärmaktionsplan betrachtet.  Der Hinweis wurde am 10.01.2024 nach Eingang der benötigten und daher angefragten Kontaktdaten des*r Hinweisgebers*in an die zuständige Stelle beim Kreis weitergeleitet. Der dortige Mitarbeiter wird Vor-Ort-Messungen vereinbaren und durchführen.		X	X	X
Viel zu laut	Zu viele Autos und total laut. Man kann sich an der Straße nicht Mal unterhalten.	Grundschtötteler Straße	Für die Grundschtötteler Straße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeits-reduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.	X			
Grundschtötteler	Viel zu laut, zuviel Verkehr, zu schnelles unvorsichtiges Fahren	Grundschtötteler Straße	Für die Grundschtötteler Straße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeits-reduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.	X			
Lärmbelastung	Der alltägliche Durchgangsverkehr ist immens laut. Außerdem gibt es dort viele Raser, die auch noch den Zebrastreifen vollkommen ignorieren und es dadurch nicht nur laut, sondern auch gefährlich ist. Ich wünsche mir eine Tempo 30 Zone	Grundschtötteler Straße	Für die Grundschtötteler Straße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeits-reduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.	X			
Zu schneller Durchgangsverkehr	Die Grundschtöttelerstr. ist durch den schnellen Durchgangsverkehr sehr laut. Mit einer 30 Zone in Grundschtöttel könnte die Lärmbelastung erheblich reduziert werden. Gleichzeitig würde Luftqualität steigen. Desweiteren würde das Unfallrisiko minimiert werden und die vielen Fahrradfahrer könnten sicher die Grundschtöttelerstr nutzen. Damit wird aktiv die Verkehrswende unterstützt.	Grundschtötteler Straße	Für die Grundschtötteler Straße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeits-reduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.	X			
Wann kommt eine Zone 30?	Sehr geehrte Damen und Herren, direkt an der Kaiserstraße zu wohnen ist mittlerweile laut und unangenehm geworden. LKW donnern die Straße rauf und runter. Durch das Gefälle fahren auch PKW teils deutlich zu schnell. Zwischen Kaiserstraße 133 und Hausnummer 207 wäre eine 30er Zone sehr zu empfehlen, um die Anwohner zu schützen.	Kaiserstraße	Die obere Kaiserstraße wird als Hauptverkehrsachse durch Alt-Wetter in den Lärmaktionsplan, da ihre verkehrliche Bedeutung als wesentlich eingestuft wird (klassifizierte Straße, die als direkte Verbindung von B226 und 234 sowie aus Witten nach Herdecke Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist und entsprechend viel Durchgangsverkehr erfährt).	X			
Verkehrslärm in der Kaiserstraße	Aufgrund der Baustelle am Kreisverkehr in der Kaiserstraße kommt es im Bereich der gesamten Kaiserstraße zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen, welches einen gesteigerten Verkehrslärm verursacht. Auch ohne den durch die Baustelle entstandenen Lärm, kommt es aufgrund von häufigen Geschwindigkeitsüberschreitungen zu einer erhöhten Lärmbelastung.  Die Einrichtung einer Tempo30-Straße für die Dauer der Baustelle und die Sperrung der Kaiserstraße für LKW nach Beendigung der Baustelle sowie eine Fortführung der Tempo30-Straße wären sinnvolle Maßnahmen, die neben der Lärmentlastung der Anwohner der Kaiserstraße auch die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer erhöht, da Raserei vermieden werden kann.	Kaiserstraße	Für die obere Kaiserstraße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeitsreduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.	X			
Lärmregulierung	[...] Wir wohnen im Amselweg in Wengern [...]. Vorallem in den Sommermonaten im Abend/Nachtbereich leiden wir sehr unter den Motorrädern die ihre Maschinen hochziehen. In der bisherigen 50er Zone fahren die Motorräder teils in einer Geschwindigkeit vorbei, wo man kaum erkennt, was da an einem überhaupt vorbeigefahren ist. Der Lärm der dabei entsteht, ist manchmal kaum auszuhalten. Generell haben wir oft das Gefühl wir leben an einer Rennstrecke (Autos sowie Motorräder). Viele die die Osterfeldstraße verlassen und Richtung Bommern fahren, geben auf der Geraden richtig Gas. Der Blitzer der oft in Form eines Caddys am Fitnessstudio steht, ist leider sehr auffällig und auch schon sehr bekannt. Es wird kurz gebremst und danach wieder Gas gegeben. Wir wissen das es seit einem gewissen Zeitraum auch gelegentlich einen versteckteren Blitzer auf der Spur Richtung Bommern gibt, dieser müsste eher auf Höhe des Fitnessstudios stehen, da gerade da richtig Gas gegeben wird. Wir sind mittlerweile schon echt verzweifelt, da sich auch Kinder und Tiere sehr erschrecken, sobald hier ein Motorrad richtig hoch zieht. Wir wissen das es vermutlich nicht umsetzbar ist, eine 30er Zone bis zur Hölkenstraße einzurichten, da ja diese leider im Ortskern Wengern auch schon verkürzt wurde. Ein Traum wäre natürlich eine feste Blitzanlage in Höhe des Fitnessstudios (beidseitig). Aber auch versteckte Messungen auf der Höhe vorallem im Abend und Spätabend Bereich wären schon mal ein Anfang. Am Tage ist es vergleichsweise eher ruhiger, da mehr Verkehr herrscht und die Möglichkeit zum Gas geben, nicht so gegeben ist. Wir würden uns sehr über etwas Ruhe freuen und sehen das auch im Hinblick auf die Radfahrer und vielen Menschen und Kinder die gerade im Sommer den Gang runter zur Ruhr nehmen oder den Weg als Schulweg nutzen, als Sicherheitsaspekt.	Amselweg / Wittener Straße	Für die Wittener Straße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeitsreduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.	X			

Bahnlärm	Lärm durch die Bahntrasse	Osterfeldstraße	Lärm in der Umgebung von Hauptisenbahnstrecken wird im Rahmen dieser Lärmaktionsplanung nicht berücksichtigt. Das Eisenbahn-Bundesamt ist hierfür zuständig und erarbeitet derzeit einen eigenen Lärmaktionsplan. Der Hinweis wurde am 26.10.2023 an die dort zuständige Stelle weitergeleitet.				
Abkürzung	Abkürzungen von der Heilkenstrasse durch die Körnerstrasse, weiter Auf der Höhe bis Grundschtötteler Straße unterbinden, nur noch für Anlieger freigegeben wäre sehr hilfreich	Auf der Höhe	Die Straße Auf der Höhe befindet sich nicht im Betrachtungsraum dieser Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.  Dieser Hinweis wurde am 26.10.2023 mit Bitte um Prüfung an die Teamleitung Verkehr weitergeleitet.		X	X	X
Nächtliche Baumaßnahmen durch die Deutsche Bahn	Die Deutsche Bahn führt in gleichem Maße wie Straßen.NRW nächtliche Baumaßnahmen am Brücken-/Kreuzungsbauwerk durch. Informiert die Anwohner aber nicht und bietet nicht die Möglichkeit, wie Straßen.NRW, eine andere bezahlte Unterkunft während der Maßnahme aufzusuchen.	Friedrichstraße	Lärm in der Umgebung von Hauptisenbahnstrecken wird im Rahmen dieser Lärmaktionsplanung nicht berücksichtigt. Das Eisenbahn-Bundesamt ist hierfür zuständig und erarbeitet derzeit einen eigenen Lärmaktionsplan. Der Hinweis wurde am 26.10.2023 an die dort zuständige Stelle weitergeleitet.		X	X	X
Verkehrslärm Grundschtöttel	Sehr geehrte Damen und Herren,  die Lärmbelastungen im Stadtteil Grundschtöttel im Bereich der Grundschtöttler Strasse mindert die Lebensqualität enorm. 40 Tonner bzw Schwerlastverkehr erhöhen den Geräuschpegel extrem. Motoradfahrer fahren gerne mit Vollgas und ohrenbetäubenden Lärm die Grundschtöttler Straße in Richtung Kreisverkehr rauf.Die Heilkenstrasse hat sich mittlerweile zur Umgehensstrasse entwickelt. Auch hier fahren schwere LKWs täglich die Strasse rauf und runter. Bei Stau auf der A1 quält sich der Ausweichverkehr durch die enge Strasse. An Tempo 30 halten sich auch die wenigsten. Ich bitte Sie, die genannten Straßen mit in den Lärmaktionsplan aufzunehmen.	Heilkenstraße	Die Heilkenstraße befindet sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.		X	X	
Christuskirche Grundschtöttel	Die Christuskirche Grundschtöttel läutet unter der Woche (7 Uhr, 12 Uhr, 19 Uhr) und am Wochenende in regelmäßigen Abständen und führt bei den Anwohnern zu massiver Lärmbelastung respektive aufgrund der Lautstärke zu gesundheitlichen Beeinträchtigungen.	Steinkampstraße	Nur Lärm aus der Quelle (Hauptverkehrs-) Straße wird in diesem Lärmaktionsplan betrachtet.  Dieser Hinweis wurde am 26.10.2023 zunächst fälschlicherweise an eine nicht zuständige Gemeinde gesendet und am 02.11.2023 an die Evangelische Kirchengemeinde Volmarstein weitergeleitet.		X	X	X
Lärmbelastung am Wochenende durch Wengeranerhof	Leider sind das neue Geschäftsmodell des Wengeranerhofs Grossveranstaltungen am Wochenende. Es gelingt den Betreibern nicht, die Gäste davon anzuhalten, die Fenster und den Notausgang geschlossen zu halten. Auch bei geschlossenen Fenstern sind die Bässe noch bis zum roten Platz zu hören. Die Feiern enden oft weit nach Mitternacht. Betrunkene Gäste treten dann um 2-3 Uhr den Heimweg an. Beinahe jedes Wochenende kommt es zu diesen Lärmbelastungen. Die Nachtruhe ist deutlich gestört.	Appendahl	Nur Lärm aus der Quelle (Hauptverkehrs-) Straße wird in diesem Lärmaktionsplan betrachtet.  Ruhestörungen werden zum Zeitpunkt selber von der Polizei bearbeitet und sind dieser entsprechend unverzüglich zum jeweiligen Zeitpunkt anzuzeigen.		X	X	
Meldung Wittener Straße /Osterfeldstrasse	Aufgrund der vor Ort nicht eingehaltenen Tempolimits und der Zurück gesetzten 30 er Bereichs ist in dem Bereich eine extreme Lärmbelastung. Mit einer Geschwindigkeitsreduzierung und evtl festen Blitzer könnte man 2 Fliegen mit einer Klappe schlagen. Unfall Reduzierung, Lärmschutz, sicherer Schulweg für die Kinder. Der immer noch nicht umgesetzte Kreisverkehr könnte ebenfalls helfen .	Wittener Straße	Für die Wittener Straße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeitsreduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.  Dieser Hinweis wurde zudem am 26.10.2023 mit Bitte um Prüfung an die Teamleitung Verkehr weitergeleitet.	X			
Lärmbelastung ausgehend vom ausgeweitetem Industriegebiet Vorhalle und vermehrtem Fahrzeugaufkommen Kaiserstraße	1.Lärmbelastung Tageweise Dauerton (ca. 400-600 Hz) aus wahrscheinlich Lüftungsanlage der Fa.Bechem, und Tageweise Dauerton durch Reinigungsfahrzeug bei der Fa. Gräwe. Beide Störungen werden verstärkt wahrgenommen bei Westwind und verstärkt durch den offenen Bereich und Wasseroberfläche Harkortsee. Wenn man der Lärmbelastung durch den Fahrzeugverkehr im vorderen Bereich des Hauses entgegen will, und sich auf der Gartenseite aufhält, ist man dann Tageweise dem Lärm ausgehend vom Industriegebiet auf der anderen Seeseite des Harkortsees ausgesetzt.  2.Fahrzeuglärm durch vermehrten LKW-Verkehr auf der oberen Kaiserstraße .	Kaiserstraße	Die Lärmbelastung aus gewerblichen Quellen ist nicht Betrachtungsgegenstand dieser Lärmaktionsplanung. Der Hinweis wird an die zuständige Stelle beim Kreis weitergeleitet, sobald die Kontaktdaten der Beschwerdeführer*innen eingegangen sind, die nötig sind, um Vor-Ort-Messungen vereinbaren und durchführen zu können. Die Kontaktdaten wurden angefragt über die im Beteiligungssystem hinterlegte E-Mail-Adresse. Eine Rückmeldung der*des Hinweisgeber*in ist bisher nicht eingegangen.  Die obere Kaiserstraße wird als Hauptverkehrsachse durch Alt Wetter in den Lärmaktionsplan, da ihre verkehrliche Bedeutung als wesentlich eingestuft wird (klassifizierte Straße, die als direkte Verbindung von B226 und 234 sowie aus Witten nach Herdecke Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist und entsprechend viel Durchgangsverkehr erfährt).  Für die obere Kaiserstraße wird die Lärminderung durch eine Geschwindigkeitsreduzierung als Maßnahme vorgeschlagen. Die Berechnungen gemäß RLS-90, die die rechtliche Grundlage für eine lärmbedingte Tempo-30-Zone darstellen, durch Straßen.NRW wurden durchgeführt. Die Auswertung läuft.		X	X	X
Lärm Bodenwelle	durch die Bodenwelle vor dem Haus, kommt es zu deutlicher Lärmbelastung. Da durch, das die Fahrzeuge erst kurz davor stark abbremsen und nach dem passieren, wieder stark beschleunigen. (Motorengeräusche) Die 2. aus der Bodenwelle entstandene Beeinträchtigung ist, das die Fahrzeuge ungebremst und mit erhöhter Geschwindigkeit dort drüber fahren, dadurch kommt es zu lauten Polter- und Schlaggeräuschen. Bei LKW / LLKW zudem, durch die Ladung, die auf der Ladefläche befindet auch , lautes Poltern. Da erschreckt man sich extrem und ist grade Nachts sehr störend. Meines Erachtens sind die Nachteile der Bodenwelle größer als der Nutzen, eine Verengung, wie sie da vorliegt, ist viel effektiver.	Kaiserstraße	Die untere Kaiserstraße ist bereits als Tempo-20-Zone geschwindigkeitsreduziert. Die baulichen Maßnahmen in Form der Pflasterstreifen sind bewusst gewählt, um die Geschwindigkeitsreduktion zu erreichen. Regelmäßige Geschwindigkeitsmessungen durch die Stadtverwaltung sind geplant.		X	X	
Esborn	Die Wacholderstrasse ist keine öffentliche Straße, nur für die Anwohner und den Bauern gedacht . Leider fahren in dieser Straße viel Zuvieler durch. Viele nutzen die Straße als Abkürzung , weil die Hauptstraße sehr kurvig und lang ist und bei guten Wetter, fahren die ganzen Motorradfahrer durch. Es hält sich auch keiner an die Geschwindigkeit. Die Straße ist sehr eng nicht viel an ausweich Möglichkeit und kaputt dazu auch.	Wacholderstraße	Die Wacholderstraße befindet sich nicht im Betrachtungsraum der Lärmaktionsplanung. Eine Aufnahme ist nicht vorgesehen, da sie keine klassifizierte Straße und nicht Teil eines übergeordneten überörtlichen Straßennetzes ist, sondern eine innerstädtische Straße ist, die im Wesentlichen innerstädtischem Ziel- und Quellverkehr dient.  Dieser Hinweis wurde am 26.10.2023 mit Bitte um Prüfung an die Teamleitung Verkehr weitergeleitet.		X	X	X
Rasende Güterzüge	Guten Tag. Ich bitte Sie die Situation in Amselweg in Wengern zu überprüfen. Die rasende Güterzüge vor allem nachts sind eine Zumutung! Gerade jetzt im Sommer ist es nicht möglich nachts Fenster aufzulassen.	Amselweg	Lärm in der Umgebung von Hauptisenbahnstrecken wird im Rahmen dieser Lärmaktionsplanung nicht berücksichtigt. Das Eisenbahn-Bundesamt ist hierfür zuständig und erarbeitet derzeit einen eigenen Lärmaktionsplan. Der Hinweis wurde am 26.10.2023 an die dort zuständige Stelle weitergeleitet.		X	X	X

<p>Kirchengeläut sprengt jeglichen Rahmen des gesundheitlich Erträglichen...</p>	<p>Vorangestellt: Wir haben grundsätzlich nichts gegen "angenehmes, erträgliches" Kirchengeläut nur ist uns dieses "unschöne" Geläut seit Jahren (auch für neu Hinzugezogene) zu einer unerträglichen gesundheitlichen Belastung geworden.</p> <p>Sowohl direkt in der Nähe der Kirche/des Glockenturmes, als auch in zweiter Reihe dahinter (Trichterwirkung) ist die Lautstärke nicht hinnehmbar und mit dem allgemein als gesundheitlich vertretbar geltend auch nicht vereinbar. (Weiter entfernt Wohnende mögen das anders sehen/fühlen?)</p> <p>Hier wäre es höchste Zeit mal eine Lärm-Lautstärkemessung zur richtigen Zeit vorzunehmen!</p> <p>Mögliche Lösung: Reduzierung/Einstellung des Geläuts um 7:00,12:00 und 19:00 Uhr und zu anderen Anlässen auf "Einzelschläge" und/oder zumindest eine erhebliche Verkürzung dieses extrem lauten Geläuts und dieser gesundheitsschädlichen Belastung.</p> <p>Wir hoffen da auf Verständnis und Entgegenkommen der Verantwortlichen!</p> <p>Vielen Dank!</p> <p>P.S.: Es gibt da auch positive Beispiele, wie die wohlklingenden Glocken/das wohlklingende Geläut der Dorfkirche Volmarstein (bessere Glockenqualität!?)</p> <p>P.P.S.: Demokratie heisst auch, andere Meinungen zuzulassen und Beiträge nicht einfach kommentarlos zu löschen, wenn sie einem nicht passen!</p>	<p>Steinkampstraße</p>	<p>Nur Lärm aus der Quelle (Hauptverkehrs-) Straße wird in diesem Lärmaktionsplan betrachtet.</p> <p>Dieser Hinweis, bei dem es sich textlich weitgehend um eine Dopplung handelt, wurde in Form des ersten Hinweises am 26.10.2023 zunächst fälschlicherweise an eine nicht zuständige Gemeinde gesendet und am 02.11.2023 an die Evangelische Kirchengemeinde Volmarstein weitergeleitet.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>Kirchengeläut sprengt jeglichen Rahmen...</p>	<p>Vorangestellt: Wir haben grundsätzlich nichts gegen "angenehmes, erträgliches" Kirchengeläut nur ist uns dieses "unschöne" Geläut seit Jahren (auch für neu Hinzugezogene) zu einer unerträglichen gesundheitlichen Belastung geworden.</p> <p>Sowohl direkt in der Nähe der Kirche/des Glockenturmes, als auch in zweiter Reihe dahinter wohnend (Trichterwirkung) ist die Lautstärke nicht hinnehmbar und mit dem allgemein als gesundheitlich vertretbar geltend auch nicht vereinbar. (Weiter entfernt Wohnende mögen das anders sehen/fühlen?)</p> <p>Hier wäre eine Lärm-Lautstärkemessung zur richtigen Zeit angebracht!</p> <p>Mögliche Lösung: Reduzieren des Geläuts um 7:00 und 12:00 und 19:00 Uhr und zu anderen Anlässen auf "Einzelschläge" und/oder zumindest eine erhebliche Verkürzung dieses extremen Geläuts und dieser gesundheitsschädlichen Belastung.</p> <p>Wir hoffen da auf Verständnis und Entgegenkommen der Verantwortlichen!</p> <p>Vielen Dank!</p> <p>P.S.: Es gibt da auch positive Beispiele, wie die wohlklingenden Glocken/das wohlklingende Geläut der Dorfkirche Volmarstein (bessere Glockenqualität!?)</p>	<p>Steinkampstraße</p>	<p>Nur Lärm aus der Quelle (Hauptverkehrs-) Straße wird in diesem Lärmaktionsplan betrachtet.</p> <p>Dieser Hinweis, bei dem es sich textlich weitgehend um eine Dopplung handelt, wurde am 26.10.2023 zunächst fälschlicherweise an eine nicht zuständige Gemeinde gesendet und am 02.11.2023 an die Evangelische Kirchengemeinde Volmarstein weitergeleitet.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>