

Abwägung zur 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Betreff	Inhalt	(Straßen-)Bezug	Stellungnahme der Verwaltung	im LAP berücksichtigt		zur Kenntnis genommen	weitergeleitet
				ja	nein		
hier: ID	Namen, Signaturen und genaue Adressen sowie Inhalte, die eine Identifizierung der stellungnehmenden Person wahrscheinlich machen, wurden zur Anonymisierung entfernt und z.T. (insb. im Text) durch [...] ersetzt.						
1027027	In Bezug auf die Grundschtötteler Straße (B234) sollte die fachliche Empfehlung der Einrichtung einer Tempo-30-Zone in beiden Fahrtrichtungen der Grundschtötteler Straße zwischen den Hausnummern 93 und 130 nicht nur auf diesen genannten Bereich beschränkt werden! Die Empfehlung sollte weitergehend auch den Bereich beginnend mit der Einmündung "Am Stoppenberg" Hausnummer 45 umfassen! Diesen Bereich auszulassen kann wirklich nicht ernst gemeint sein und ist nach unserer Meinung realitätsfern!	Grundschtötteler Straße	Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschtötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.  Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschtötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrtrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.  Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.	X			
1027039	Sehr geehrte Damen und Herren, die Anwohner der Kaiserstraße sind aufgrund der Baustelle am Kreisverkehr einer gestiegenen Lärmbelastung ausgesetzt. Dabei sorgen nicht nur zu schnell fahrende LKW für den gestiegenen Lärmpegel sondern auch die PKW mit erhöhter Geschwindigkeit, weshalb die Einführung einer Tempo30-Straße inkl. Beschränkung der Durchfahrts Höhe auch nach Abschluss der Bauarbeiten wünschenswert ist. Neben dem hier angestrebten Ziel der Reduzierung von Lärmpegeln würde dies auch die Verkehrssicherheit der Anwohner und Passanten insbesondere der Kinder erhöhen.	Kaiserstraße	Auf unteren Kaiserstraße bleiben Tempo 20 sowie die Höhenbegrenzung auch nach Abschluss der Bauarbeiten bestehen. Die aktuelle Baustelle ist eine temporäre Baumaßnahme des Landesbetriebs Straßen.NRW. Ab Juli 2024 erfolgt wieder die Einrichtung eines provisorischen Kreisverkehrs.  Für die obere Kaiserstraße ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung für die Einrichtung von Tempo 30 auf Basis von Lärm. Eine Beschränkung der Durchfahrts Höhe ist dort nicht vorgesehen.		X	X	
1027042	Vorgeschlagene 30er Zone Osterfeldstr/Wittener Str. L675. Vielleicht sollte man die 30er Zone nicht nur bis zur Wittener Str. 10, sondern auch bis zum Jakob bis zur Brücke des Fahrradweges Ruhr zur Ruhr erweitern. Ich selber wohne in der Wittener Str. und erlebe es Nachts, das einige Verkehrsteilnehmer das Stück zwischen Schmiedestr. und Brücke als Rennstrecke benutzen. Dieses betrifft sowohl PKW als auch Motorräder.	Osterfeld-/ Wittener Straße	Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Wittener Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.  Es wurde die in einer anderen Stellungnahme abgegebene Bitte um einen stationären Blitzer im angesprochenen Bereich am 08.05.2024 an die Direktion Verkehr der Polizei NRW im Ennepe-Ruhr-Kreis weitergeleitet.		X	X	
1027043	Was war eher vor Ort, die Straße oder die Wohnung bzw das Haus Augen auf beim Hauskauf oder einer Wohnung mieten Wenn es jemand zu Laut ist, ausziehen	allgemein	Dieser Kommentar wird nicht als konkreter Hinweis zum Lärmaktionsplan gewertet.		X	X	
1027052	Sehr geehrte Damen und Herren, der Lärm durch den Zugverkehr auf der Wengener Seite hat in letzter Zeit stark zugenommen. Früher fuhren alle paar Stunden ein Güterzug vorbei, heute fahren mehrmals stündlich S-Bahnen, Regionalbahnen und sogar ICE's über die Trasse. Ich hab gesehen, das im Lärmkatenviewer NRW, die Lärmbelastung für die andere Ruhrseite und für den Bereich Wengern "Innenstadt" ausgegeben ist. Wie in der PDF zu sehen, gibt es keine bebauung zwischen den Gleisen und unseren Häusern.	Zugverkehr	Lärm in der Umgebung von Hauptstrecken wird im Rahmen der kommunalen Lärmaktionsplanung nicht berücksichtigt. Das Eisenbahn-Bundesamt ist hierfür zuständig und erarbeitet derzeit einen eigenen Lärmaktionsplan. Der Hinweis wurde daher am 29.04.2024 an die dort zuständige Stelle weitergeleitet.		X	X	X
1027056	Hallo und guten Tag, da sich in der unteren Kaiserstraße selten an die 20km/h gehalten wird und täglich ungebremst Busse und oft auch LKW über die Pflasterstreifen fahren, werden wir als Anwohner extrem durch den dabei entehenden Lärm gestört.	Kaiserstraße	Die untere Kaiserstraße ist bereits als Tempo-20-Zone geschwindigkeitsreduziert. Die baulichen Maßnahmen in Form der Pflasterstreifen sind bewusst gewählt, um die Geschwindigkeitsreduktion zu erreichen. Regelmäßige Verkehrszählungen und Geschwindigkeitsmessungen durch die Stadtverwaltung werden bereits durchgeführt und werden in bestimmten Intervallen fortgeführt.	X			
1027094	Hallo zusammen , Ich freue mich über die geplante Tempo-Reduzierung auf der Grundschtötteler Straße zwischen Hausnummer 130 und 93. Aber was ist mit dem Streckenabschnitt von Hausnummer 93 runter bis zum Medig? Auf diesem Abschnitt ist die Lärmbelastung laut Plan ähnlich hoch . Des weiteren befinden sich dort Geschäfte des täglichen Bedarfs und natürlich auch ein Kindergarten ( Hausnummer 48-50). Wir Anwohner fühlen uns dort ebenfalls vom Lärm belästigt. Und der Weg zu Fuß zum Kindergarten oder zur Sparkasse wäre damit auch sicherer. Nicht zu vergessen, ist der Zebrastreifen auf Höhe des ehemaligen Rewe . Dieser ist eine absolute Gefahrenzone, da viele Autos dort gar nicht halten und/oder mit teilweise deutlich über 50 kmh einfach drüber fahren. Mir ist bewusst , dass Lärmbelastung und Straßenverkehrssicherheit zwei verschiedene Dinge sind . Aber vielleicht ließe sich das eine mit dem anderen verbinden ?	Grundschtötteler Straße	Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschtötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.  Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschtötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrtrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.  Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.  Die EU-weit einheitlichen Lärmkarten bilden die in Deutschland gesetzlich vorgegebenen und für die Einrichtung von lärmbedingtem Tempo 30 bindenden Werte, die separat von Straßen.NRW berechnet wurden, nicht ab. Das kann zu Irritation führen.  Der Hinweis zur Verkehrssicherheit wird verwaltungsseitig geprüft und wurde außerdem am 08.05.2024 an die Direktion Verkehr der Polizei NRW Ennepe-Ruhr-Kreis weitergeleitet.	X		X	X
1027133	ich finde es Klasse das eine Tempo-30-Zone in beiden Fahrtrichtungen der Grundschtötteler Straße geplant wird. Warum beginnt die Zone nicht schon ab der Hausnummer [...] und nicht erst ab Hausnummer 93? Die Häuser sind auch direkt an der Straße gebaut und würden nachhaltig von der Lärmreduzierung profitieren. Zusätzlich wird der Einzelhandel Vorort gestärkt und dem zu erwartenden erhöhten Fußgänger aufkommen Vorort wird auch Rechnung getragen. Gibt es eine Möglichkeit die Tempo-30-Zone zu verlängern?	Grundschtötteler Straße	Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschtötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.  Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschtötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrtrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.  Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.	X			

1027144	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>wie im vergangenen Jahr möchte ich gerne unser Anliegen noch einmal näherbringen. Leider ist seit dem letzten Jahr keine Besserung in Sicht, eher eine Verschlechterung. Wir wohnen [...] angrenzend zur Wittener Straße. Unser bzw. die Nachbarhäuser sind zu beiden Straßen ausgerichtet. Gerade jetzt, an schöneren Tagen, aber auch allgemein ganzjährig, ist die Wittener Straße eine absolute Rennstrecke. Sobald die Kurve der Osterfeldstraße verlassen wird, geben Autos und vor allem Motorräder auf der Geraden Vollgas. Teilweise kann man noch nicht mal die Farbe eines Motorrads erkennen, wenn es vorbeifährt, da die Geschwindigkeit so hoch ist.</p> <p>Von den extrem lauten Motorengeräuschen mal abgesehen. Offene Fenster in Richtung Wittener Straße sind hier im Sommer oft gar nicht möglich. Es wackeln sprichwörtlich die Gläser im Schrank. Wir haben [...], die sich jedes Mal sehr doll erschrecken. Wir wissen, dass regelmäßig der Blitzer auf der gegenüberliegenden Seite am Fitnessstudio steht und die Autos aus Witten kommend überprüft.</p> <p>Leider ist dieser schon sehr bekannt und auch von weiten auch schon gut erkennbar. Wir wissen auch das in Richtung Witten immer mal der Blitzer auf Straßenrand kurz bzw. auf Höhe der Höltkentraße steht. Aber bei aller Liebe, da ist das Beschleunigen schon wieder vorbei. Gerade bei uns, [...] fliegen die Autos/Motorräder sprichwörtlich vorbei.</p> <p>Wir würden uns eine feste Blitzsäule direkt an dieser Stelle wünschen. Es ist super das der mobile Blitzer in Fahrtrichtung Wetter steht leider meiste nur zu Mittags-/Nachmittagszeiten und auf der falschen Seite. Gerade abends und nachts ist es hier unerträglich laut.</p>	Wittener Straße	<p>Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Wittener Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.</p> <p>Die Bitte um einen stationären Blitzer wurde am 08.05.2024 an die Direktion Verkehr der Polizei NRW im Ennepe-Ruhr-Kreis weitergeleitet.</p>		X	X	X
1027181	<p>Guten Morgen,</p> <p>grundsätzlich begrüße ich die beschlossenen Maßnahmen sehr. Als betroffener Anwohner der Grundschtötteler Straße möchte ich zu der geplanten Empfehlung der Maßnahme der Einrichtung einer Tempo 30 Zone zwischen Grundschtötteler Str- 93-109 in beiden Fahrtrichtungen gerne noch folgende Anmerkungen und Vorschläge unterbreiten:</p> <p>- Ausweitung der Tempo 30 Zone bis zur Steinkampstr ( Kirche) oder gar bis zur Heilkenstraße, da davon auszugehen ist, daß nach der Beendigung der geplanten Tempo 30 Zone bei der Hausnummer 93 ( Bäckerei Borggräfe ), die Autos wieder beschleunigen, was zu einer erhöhten Lärmentwicklung für die nachfolgenden Anwohner führt.</p> <p>Desweiteren befindet sich etwa 100 Meter weiter vor dem ehemaligen Rewe Markt ein Zebrastreifen, der insbesondere morgens und nachmittags als Schulweg gut frequentiert ist. Aus meiner Sicht wird durch das beschleunigen die Gefahrenlage an dieser Stelle für Schüler erhöht und fördert nicht die Verkehrssicherheit an dieser ohnehin schon schwierigen Stelle.</p> <p>Sollte ein neuer Supermarkt am ehemaligen Rewe Markt wieder einziehen, wird die Lärmentwicklung durch den Verkehr auch wieder erhöht.</p> <p>Vielen Dank für die Möglichkeit der Stellungnahme und ihr Gehör.</p>	Grundschtötteler Straße	<p>Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschtötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.</p> <p>Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschtötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrtrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.</p> <p>Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.</p> <p>Der eingerichtete Zebrastreifen dient als sichere Querungshilfe.</p>	X		X	X
1027363	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>mit großem Interesse haben wir von der Lärmaktionsplanung der Stadt Wetter gelesen und möchten Ihnen hiermit unsere Empfehlung zur Umsetzung aussprechen. Wir [...] sind direkt wohnhaft an der Bundesstraße B234 [...] und von den täglichen Lärmbelastigungen stark betroffen.</p> <p>Insbesondere in der Sommermonaten wird der Weg von Grundschtötel aus Richtung MediCenter gerne genutzt, um eine deutliche Beschleunigungszunahme (insbesondere bei Motorrad-Fahrern) zu erreichen. Ein Durchschlafen in den Sommermonaten? Leider nicht vorzustellen, erst recht nicht bei geöffnetem Fenster. Daher haben sich in unserem Haus Eigentümer nun dazu entschieden, [...] in der Hoffnung wieder nachts schlafen zu können. Als [...] Nachbarn einer Kindertageseinrichtung (Familienzentrum Kinderarche - Grundschtötteler Str. 48-50) hätten wir dies beim Erwerb unseres Eigentums nicht ansatzweise vermuten können. Daher begrüßen wir die Errichtung einer Tempo-30-Zone in beiden Fahrtrichtungen der Grundschtötteler Straße, positionieren uns jedoch deutlich für eine Erweiterung der Zone, über die Hausnummern 93 und 130, aus. Wir plädieren für eine Erweiterung der Tempobegrenzung bis zur Grundschtötteler Str. Nr. 47 aus.</p>	Grundschtötteler Straße	<p>Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschtötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.</p> <p>Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschtötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrtrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.</p> <p>Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.</p>	X			
1027398	<p>"Aufgrund der weiten Ausdehnung des Lärm der A1 ist es angemessen, im Bereich Vilmarsstein Flüsterasphalt zu verbauen und eine Geschwindigkeitsreduktion auf 100 kmh vorzunehmen.</p> <p>Im Bereich des Fussweges von der Ziegelstrasse zur Vogelsangerstrasse sollte im Bereich des Zugangs zur Vogelsanger Strasse eine Lärmschutzmassnahme zB Mithilfe eines lärmgeschützten versetzten Durchgangs geplant werden"</p>	A1, Bereich Vogelsanger Straße	<p>Dieser Hinweis wurde am 08.05.2024 an die Niederlassung Westfalen der Autobahn GmbH weitergeleitet.</p>		X	X	X
1027473	<p>Im Bereich der Schmiedestraße in Wetter-Wengern, Richtung Silschede, sind gerade im Sommer öfter mal Motorradfahrer unterwegs, die bereits auf Höhe der Neupostolischen Kirche kräftig das Gas aufdrehen. Ähnliches Verhalten gibt es da auch von besonders "sportlichen" Autofahrern.</p> <p>Das sorgt nicht nur für erheblichen Lärm, sondern ist auch wegen der nach der Kurve folgenden Einmündungen und der Bushaltestelle problematisch. Mein Vorschlag wäre, dort über eine Geschwindigkeitskontrolle nachzudenken.</p>	Schmiedestraße	<p>Dieser Hinweis wurde am 29.04.2024 an das Team Verkehr sowie am 08.05.2024 an die Direktion Verkehr der Polizei NRW im Ennepe-Ruhr-Kreis weitergeleitet.</p> <p>Seitens der Stadt ist eine Verkehrszählung inkl. Geschwindigkeitsmessung im Bereich Schmiedestraße in Höhe der Einmündung „Am Brömken“ vorgesehen (voraussichtlich im Sommer dieses Jahres).</p>		X	X	X
1027490	<p>Hallo,</p> <p>super plan, aber dann doch bitte durch ganz Grundschtötel.</p>	Grundschtötteler Straße	<p>Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschtötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.</p> <p>Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschtötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrtrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.</p> <p>Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.</p>	X			

1027491	Hallo Zusammen, mit Freude habe ich vernommen, dass die Grundschötteler Str. In eine 30er-Zone umgewandelt werden soll. Jedoch verwundert mich, dass es nicht die ganze Grundschötteler Str. Gelten soll. Aus meiner Sicht sollte es mindestens bis zum Zebrastreifen vor dem Einzelhandel gehen, wenn Nicht sogar bis zur Fußgängerampel an der Kirchengemeinde / Kindergarten.	Grundschötteler Straße	Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.  Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.  Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.	X			
1027871	Lärmbelästigung durch die Autobahn A1 und die umliegende Firma Zobel. Teilweise auch Nachts.	A1 und Gewerbelärm	Dieser Hinweis wurde am 15.05.2024 an die Niederlassung Westfalen der Autobahn GmbH weitergeleitet.  Für das Thema Gewerbelärm (Immissionsschutz) ist der Ennepe-Ruhr-Kreis zuständig. Desweiteren ist das Gewerbegebiet Knorr-Bremse bauplanungsrechtlich durch einen Bebauungsplan gefasst. In diesem sind die Lärmemissionen, die die Gewerbebetriebe emittieren dürfen, begrenzt worden. (s. BP Nr. 53, insb. 4. Änderung; zu finden unter stadt-wetter.de - Beteiligungsserver - Rechtskräftige Bauleitpläne oder Interaktive Bebauungsplanübersicht)		X	X	X
1027895	Sehr geehrte Damen und Herren, noch ein kleiner Nachtrag zu meiner Stellungnahme. Wäre es möglich die 30 Zone komplett durch Grundschöttel planen? Alternativ wäre ich als direkter Anwohner auch sehr dankbar wenn die 30 Zone schon bei Hausnummer [...] beginnt und nicht erst bei Hausnummer 93.	Grundschötteler Straße	Für eine Verlängerung der empfohlenen Tempo-30-Strecke auf der Grundschötteler Straße auf Basis von Lärm ergeben die durch Straßen.NRW durchgeführten Berechnungen keine rechtliche Voraussetzung.  Es soll ergänzend eine weitere Tempo-30-Strecke zwischen Grundschötteler Straße 45 und der Einmündung Heilkenstraße in beiden Fahrrichtungen auf Grundlage der Lärmaktionsplanung eingerichtet werden.  Die Einrichtung von Tempo 30 steht unter dem Vorbehalt der weiteren Anhörung u.a. von Straßen.NRW.	X			