

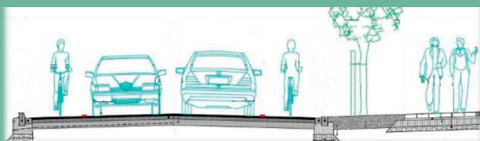
# STADTUMBAUGEBIET INNENSTADT ALT-WETTER

## Was verändert sich im Bauabschnitt zwischen Tankstelle und Carl-Bönhoff-Strasse?

Der Straßenbereich wird an den bereits sanierten Teil der Unteren Kaiserstraße gestalterisch angepasst. Wie bei den vorherigen Bauphasen werden eine stärkere Durchgrünung, die Verkehrsberuhigung sowie die Erhöhung der Verkehrssicherheit im Zentrum der Umbaumaßnahme stehen, um einen attraktiven Stadteingang zu schaffen.

Wesentliche Inhalte der Umgestaltung sind:

- Erneuerung des Fahrbahnoberbaues und des Pflasterbelages der Gehwege.
- Neuer Straßenquerschnitt mit Schaffung von Fahrradschutzstreifen bzw. einer Piktogrammreihe.
- Errichtung eines neuen Kreisverkehrs auf Höhe der Bahnhofstraße (Einmündung zu LIDL) zur Verkehrsberuhigung.
- Fuß- und radverkehrsfreundliche Straßengestaltung durch neue Überquerungsmöglichkeiten und Neuordnung von Parkplätzen.
- Pflanzung schmalkroniger Bäume zur Verbesserung des Lokalklimas.
- Erneuerung der Beleuchtung.



Der neue Straßenquerschnitt bietet Radfahrenden einen sicheren Verkehrsraum auf der Kaiserstraße. Die Fahrbahnbreite bleibt nahezu unverändert.  
Bild: Bramey Bünermann Ingenieure



Bild: Bramey Bünermann Ingenieure

Gefördert aus Städtebauförderungsmitteln im Rahmen der Programmlinie „Lebendige Zentren“



Bundesministerium  
für Wohnen, Stadtentwicklung  
und Bauwesen



STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG

Ministerium für Heimat, Kommunales,  
Bau und Digitalisierung  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Stadt Wetter (Ruhr)

Kaiserstr. 70  
58300 Wetter (Ruhr)  
Fachdienst Umwelt und Verkehr

### Ansprechpartner\*innen:

Andy Ladwig (Fachdienstleitung)  
Tel.: 02335 840201  
E-Mail: andy.ladwig@stadt-wetter.de  
oder

Manuela Schiffler  
Tel.: 02335 840210  
E-Mail: manuela.schiffler@stadt-wetter.de

## STADTENTWICKLUNG

# Umgestaltung der unteren Kaiserstraße - Stadteingang „Neue Ruhrbrücke“



Bild: Bramey Bünermann Ingenieure



## Straßenbaumaßnahme Kaiserstraße zwischen Kreisverkehr An der Kirche / Carl-Bönnhoff-Straße bis „SHELL“- Tankstelle

- Straßensanierungs- und Umbaumaßnahme im Vollausbau und Bau eines Kreisverkehrsplatzes im Einmündungsbereich „Schede“/ Zufahrt „LIDL“.
- Beginn voraussichtlich Anfang 2025, Bauzeit ca. 12 - 15 Monate.
- Die Maßnahme wird in zwei Bauabschnitten durchgeführt.

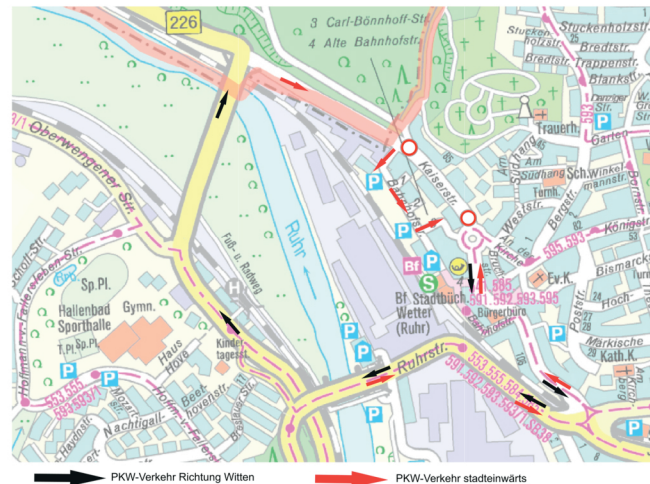
### BAUABSCHNITT 1: BEREICH ZWISCHEN EINMÜNDUNGSBEREICH „SCHEDE“/ ZUFAHRT „LIDL“ UND KREISVERKEHR AN DER KIRCHE / CARL-BÖNNHOFF-STRASSE

- Die Bauarbeiten müssen unter Vollsperrung durchgeführt werden, der Bereich kann lediglich für die öffentlichen Verkehrsmittel und Rettungsfahrten in Richtung Witten freigegeben werden.
- Die Erreichbarkeit der privaten Grundstücke ist weitestgehend gewährleistet.
- Die privaten Zufahrten werden dem Baufortschritt entsprechend zeitweise abge bunden.
- Der ZOB und der Bahnhof sind von der Sperrung nicht betroffen und können angefahren werden.
- Die Zulieferung der im gesperrten Bereich ansässigen Firmen ist gewährleistet.
- Der LKW-Verkehr (Fahrzeuge über 3,5 t) wird großräumig über Hagen Vorhalle geführt.

-Fortsetzung nächste Seite -

- Der stadteinwärts laufende PKW-Verkehr aus Richtung „Neuer Ruhrbrücke“ wird über die Bahnhofstraße und die Carl- Bönnhoff- Straße umgeleitet.  
Der stadtauswärts fahrende PKW-Verkehr in Richtung Witten muss über die Overwegbrücke („Alte Ruhrbrücke“) umgeleitet werden.
- Die einspurige Verkehrsführung im Bereich Einmündung Zufahrt „LIDL“ bis „SHELL“-Tankstelle bleibt weiterhin bestehen.
- Innerhalb der Bauzeit des 1. Bauabschnittes wird für den Landesbetrieb Straßen.NRW die Hangsicherung, die im 2. Bauabschnitt liegt, durchgeführt.

#### Umleitungsstrecke Bauabschnitt 1: Bilder: Stadt Wetter (Ruhr)



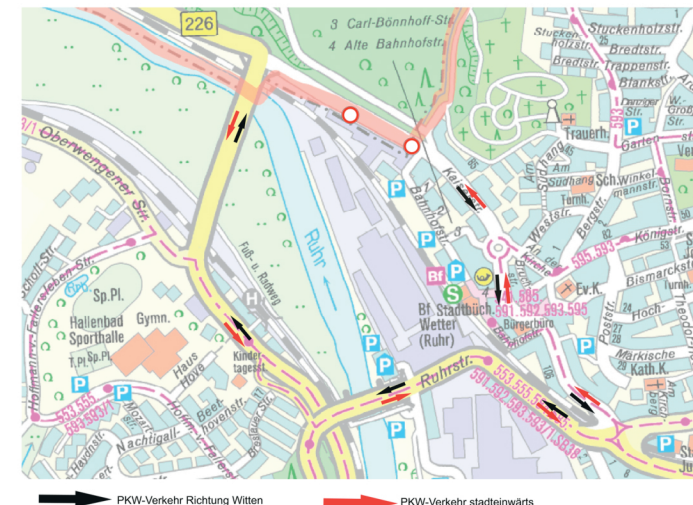
#### Umleitungsstrecke Bauabschnitt 1



### BAUABSCHNITT 2: BEREICH ZWISCHEN EINMÜNDUNGSBEREICH „SCHEDE“/ ZUFAHRT „LIDL“ UND „SHELL“- TANKSTELLE“

- Auch während dieser Bauphase erfolgen die Arbeiten unter Vollsperrung.
- Für den ÖPNV und für Einsatzfahrzeugen bleibt die Durchfahrt möglich.
- Der Gesamtverkehr wird über die Overwegbrücke („Alte Ruhrbrücke“) umgeleitet.
- Die Zulieferung der im gesperrten Bereich ansässigen Firmen ist gewährleistet.

#### Umleitungsstrecke Bauabschnitt 2



#### Umleitungsstrecke Bauabschnitt 2: Bilder: Stadt Wetter (Ruhr)